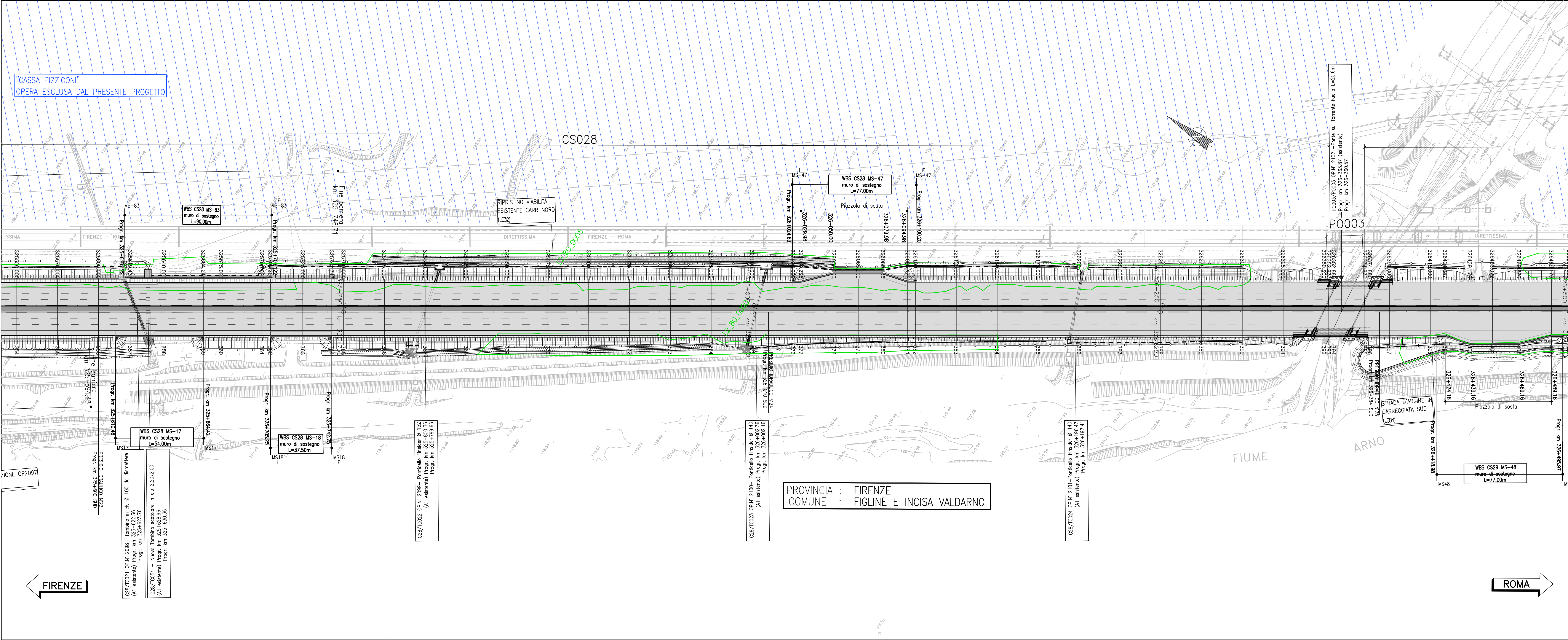
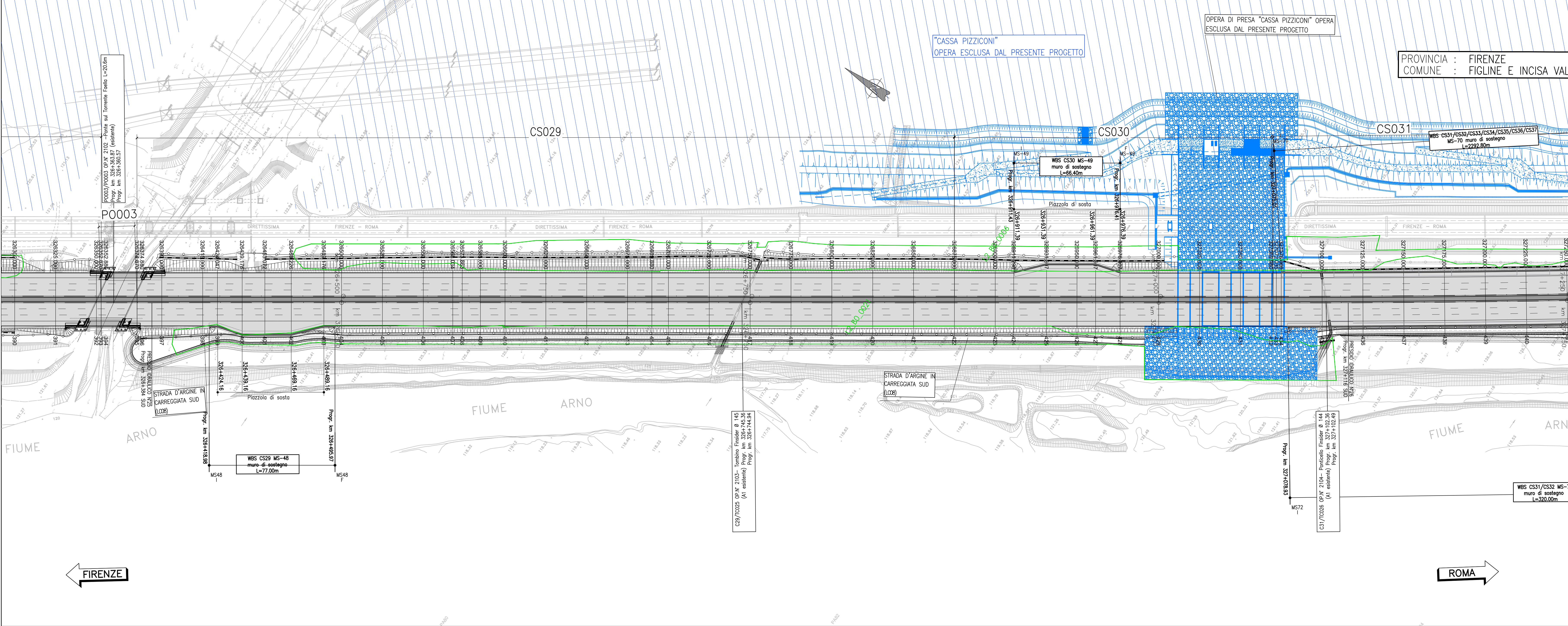


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 325+500.00 a km 326+300.00

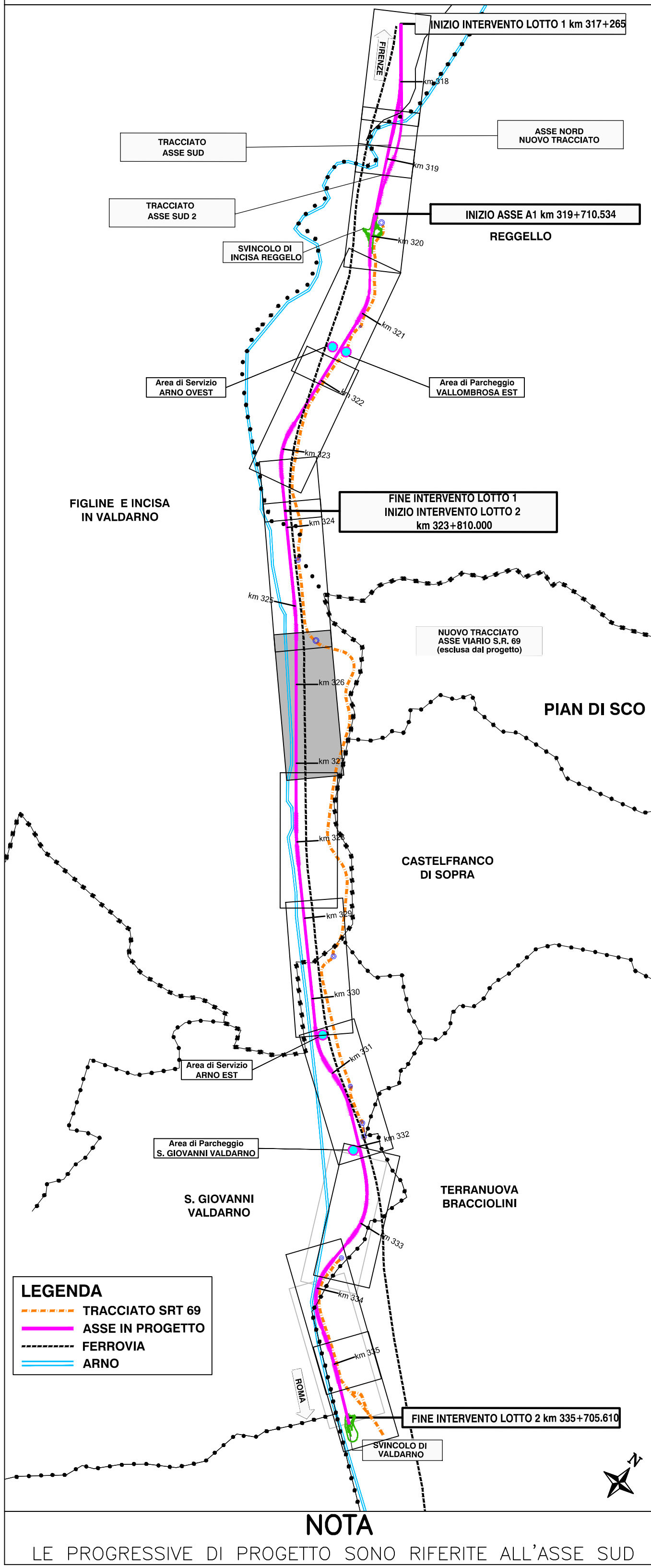


NOTA
Prima dell'inizio dei lavori della 3° corsia dell'Autostrada e laddove l'opera della Cassa Pizziconi fosse già realizzata, si richiederà il rilievo delle opere d'arte affinché si possa verificare la coerenza con quella previste nel seguente Progetto Esecutivo.

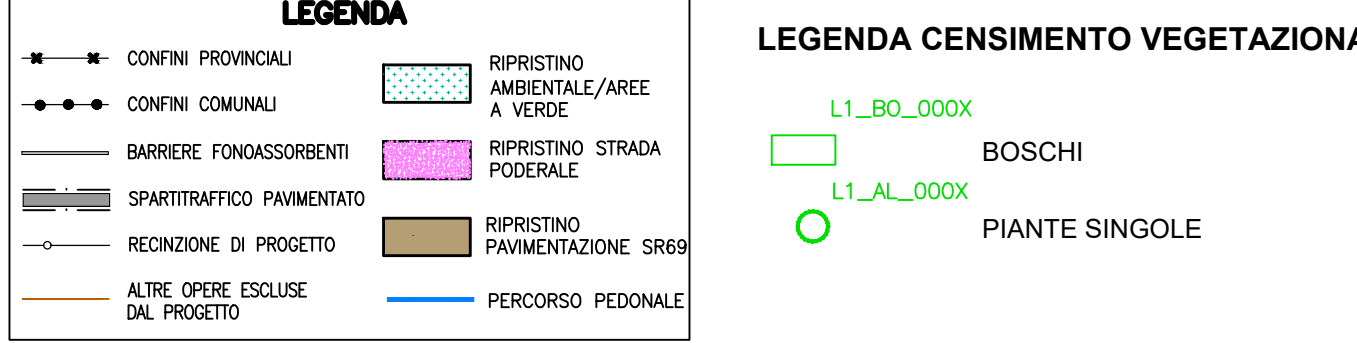
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 326+300.00 a km 327+000.00



QUADRO DI UNIONE



LE PROGRESSIVE DI PROGETTO SONO RIFERITE ALL'ASSE SUD



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA - VALDARNO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2 - Opere propedeutiche

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA	
ASPETTI AMBIENTALI CENSIMENTO VEGETAZIONALE	
PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO Tav. 2 di 8 - dal km 325+500 al km 327+000	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Carlo Marzulli Ord. Ingg. Milano N. 4305/7 Responsabile Natura e Territorio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 Responsabile Natura e Territorio
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambrosio	IL RESPONSABILE CENSIMENTO Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725 Responsabile Natura e Territorio
REVISIONE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	REVISIONE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE CENSIMENTO
Ing. Paola Castiglioni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Ing. Paola Castiglioni